

Затверджую:  
Голова Правління  
ЗАТ "Страхова компанія  
"СТРАХОВІ ГАРАНТІЇ УКРАЇНИ"

К.М.Ксеніч

15.07.2006 2006 р.



**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО  
СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ  
№ 07**

КИЇВ 2006

## ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ .....	4
3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК .....	5
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ .....	6
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	7
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА .....	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	11
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН .....	11
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....	13
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ .....	13
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ....	14
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	14
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	17
15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	18
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	18
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ....	19
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ .....	20

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ЗАТ "Страхова компанія „СТРАХОВІ ГАРАНТІЇ УКРАЇНИ" (далі – "Страховик") укладає Договори добровільного страхування повітряного транспорту (повітряних суден - далі по тексту ПС) з юридичними особами та дієздатними громадянами, надалі – "Страхувальниками".

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками засобів повітряного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Якщо ПС - предмет загальної власності кількох осіб, то такі особи можуть бути призначені колективними Вигодонабувачами; в цьому разі всі ці Вигодонабувачі отримують частки страхового відшкодування, пропорційні їх часткам у праві власності на ПС.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування повітряного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.6. Дані Правила регулюють загальні умови та порядок укладення Договору страхування. За згодою сторін в Договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

**Повітряне судно (ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі.**

Повітряне судно містить в собі корпус, а також двигуни, інструменти, устаткування, приналежності і деталі, установлені чи передбачені в бортовому комплекті, чи тимчасово зняті з корпусу повітряного судна і не замінені іншими двигунами, інструментами, устаткуванням, приладдям і деталями, крім паливно-мастильних матеріалів, спеціальні рідини й інші матеріали, що витрачаються.

ПС повинно мати відповідний сертифікат типу, діюче свідоцтво про державну реєстрацію та посвідчення придатності до польотів. В разі припинення дії вказаних документів страхове покриття припиняється одночасно з припиненням дії вищезазначених документів і Страхувальник зобов'язаний на протязі 15 днів надати Страховику копію нового (поновленого) відповідного документу.

**ОРЕНДА** - засноване на договорі строкове платне користування ПС, необхідним орендареві для здійснення підприємницької та іншої діяльності, виконання регулярних і чартерних рейсів.

Визначення "ОРЕНДА" припускає звичайне використання ПС та не включає використання ПС для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьби з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилювання або випускання будь-чого, будь-які експериментальні або змагальні польоти, або коли ПС підлягає ризику більшому, ніж звичайний. Якщо планується покриття страхуванням таких випадків ризику, то подробиці про такі види використання ПС повинні бути наведені в Заяві під заголовком "СПЕЦІАЛЬНІ ЦІЛІ".

**АВІАЦІЙНА ПОДІЯ** - подія, що сталася під час використання ПС за призначенням, за умови наявності на борту ПС осіб, передбачених метою такого використання, внаслідок чого ПС отримує пошкодження або відбувається руйнування його конструкції.

**АВІАЦІЙНОЮ ПОДІЄЮ НЕ Є :**

- відмова двигуна або його допоміжних агрегатів;
- пошкодження повітряних гвинтів, закінцівок, крил, антен, пневматики, гальмових пристроїв, обтікачів;
- незначні вм'ятини або пробоїни в обшивці ПС.

**ПОЛІТ.** Під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному просторі, а також зависання.

**ВИРУЛЮВАННЯ** - рух ПС по льотному полю своїм ходом від стоянки до місця виконання старту або після пробігу під час посадки. Вирулюванням вважається також вищезазначений рух ПС, якщо він виконується шляхом буксировки.

**НА ЗЕМЛІ** – стан, при якому ПС знаходиться не в польоті, не в процесі вирулювання, не на якорі.

**НА ЯКОРІ** – період часу, протягом якого ПС, придатне для приводнення, перебуває на плаву, а не в польоті і не в процесі руління, згідно з визначенням і який включає в себе ризику спуску на воду та підйому на стоянку.

## **2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ПС, яке, згідно з діючим законодавством, нормативними та відомчими актами та розпорядженнями органів влади, може використовуватись за призначенням на підставі належно оформлених документів.

2.2. У відповідності з цими правилами можуть бути застраховані:

2.2.1. повітряні судна (цивільної, державної й експериментальної авіації), що мають свідоцтва про державну реєстрацію повітряного судна, сертифікат (посвідчення) літної придатності повітряного судна чи інші, що замінюють їх, документи.

2.2.2 окремі агрегати повітряних суден, встановлені на борті повітряного судна та мають належним образом оформлені документи (паспорт, формуляр і т.п.).

2.3. Вищезазначені засоби повітряного транспорту – повітряні суда приймаються на страхування при умові їх перебування в технічно справному стані і реєстрації у визначеному порядку.

### 3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страхувальний ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана із загибеллю або пошкодженням ПС.

Страхувальний випадок – авіаційна подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій третій особі.

3.2. Страхувальним випадком за договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є будь-який випадок з перелічених нижче, що став причиною загибелі чи пошкодження повітряного засобу, його запасних частин та спеціального устаткування, що встановлене та/або перевозиться на борту ПС:

"Загибель або пропажа без вісті ПС" - є будь-яка непередбачена для Страхувальника (Вигодонабувача) авіаційна подія, яка настала в період дії Договору страхування, наслідком якої стала загибель або пропажа без вісті ПС.

"Загибель ПС" - повна втрата повітряним судном здатності здійснювати польоти згідно з призначенням в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планеру) у випадку, якщо компетентною комісією встановлено, що ремонт цього судна технічно неможливий або економічно недоцільний.

"Пропажа ПС без вісті" – авіаційна подія, коли ПС не прибуло в пункт призначення після нормального вильоту, заходи по пошуку ПС результатів не дали, місцезнаходження ПС не встановлено, залишки ПС не знайдені на протязі 30 діб після вильоту та його пошук офіційно припинено, в разі, коли останній виліт ПС було здійснено в період дії Договору страхування.

"Пошкодження ПС" - часткова втрата ПС здатності здійснювати польоти.

"Вимушена посадка" - посадка ПС на майданчик, який не призначений для зльоту ПС такого класу.

Збиток від такої посадки розглядається стосовно до умов загибелі або пошкодження ПС.

3.3. Страхуванням можуть бути покриті наступні страхові ризики:

- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок визначеної авіаційної події;
- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок стихійного лиха;
- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок протиправних дій третіх осіб.

По Договору страхування покриваються ризики польоту, наземні, під час перебування ПС на якорі а також ті і інші разом, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.5. По цим Правилам можуть бути застраховані разом з повітряним судном запасні частини, додаткове обладнання та приладдя, додаткове освітлювальне та сигнальне устаткування згідно до діючих ринкових цін, або, за взаємною згодою сторін, по їх договірній вартості.

3.6. При укладанні Договору страхування на рейс (політ) страхування діє з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту і до моменту їхнього вимикання на стоянці аеродрому призначення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.7. Відповідно до дійсних Правил у відношенні окремого агрегату, знятого з застрахованого повітряного судна, страхування діє за умови, що такий агрегат не залишив територію аеропорту, не був установлений на інше повітряне чи судно на його місце не був встановлений інший агрегат, якщо це включено в умови договору страхування.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

- а) вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухонебезпечних речовин;
- б) пожежі завдяки порушенню правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на ПС.
- в) грубої необережності або халатних дій Страхувальника (Вигодонабувача) або їх представників, що підтверджено документами компетентних органів;
- г) якщо страховий випадок є наслідком невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками вимог законодавчих актів, правил, норм, які регламентують умови експлуатації ПС, що підтверджено документами компетентних органів;
- д) що сталися з вини Страхувальника у зв'язку з невжиттям заходів по рятуванню ПС та запобіганню його подальшого пошкодження;

4.2. Не відноситься до страхових випадків відмова в роботі деталей вузлів і агрегатів ПС, якщо така відмова та її наслідки локалізовані, в межах відповідних агрегатів ПС, а також пошкодження агрегатів ПС, які сталися внаслідок природних процесів експлуатації, а саме:

- а) дії процесів накопичувального характеру щодо деталей, вузлів тощо;
  - б) робочих процесів, які реалізуються в двигунах, агрегатах або приладах;
  - в) попадання в газоповітряний тракт двигуна сторонніх предметів, попадання в гідравлічні і інші комунікації і агрегати забруднень разом з повітрям, паливом або робочими рідинами.
- При цьому авіаційний двигун розглядається як один агрегат.

4.3. Не відносяться до страхових випадків факти виявлення пошкоджень ПС (включаючи виявлення пошкоджень при планових технічних оглядах), якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретною авіаподією.

4.5. Страховик звільняється від відповідальності:

4.5.1. На час, коли ПС використовується в протизаконних цілях або не за призначенням, яке заявлено Страхувальником;

4.5.2. На час знаходження ПС за географічними межами, заявленими Страхувальником, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами;

4.5.3. На час, коли ПС пілотується іншими особами, ніж пілоти, які допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами та процедурами.

Виняток складають випадки, коли ПС знаходиться на землі в керуванні техніків, які здійснюють таке управління в обсязі своїх службових обов'язків.

4.5.4. На час зльоту або посадки або спроби зльоту або посадки в місцях, не відповідаючих рекомендаціям виробника ПС, якщо це не визване надзвичайними обставинами ;

4.5.5. При транспортуванні ПС за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту;

4.5.6. Якщо кількість пасажирів, вага вантажу, який перевозиться ПС, перевищує максимальну пасажиромісткість, максимальну вагу, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушено порядок розміщення вантажу, пасажирів;

4.5.7. Під час управління ПС особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

4.5.8. На час перевезення його морським, залізничним і іншими видами транспорту.

4.5.9. На час участі у спортивних змаганнях.

4.5.10. У разі конфіскації, націоналізації, захвату, арешту, затримки, реквізиції об'єктів страхування державною (громадянською, військовою) владою або від її імені або органами громадського або місцевого самокерування (ці ж дії, здійснені іншими державами);

4.6. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) внаслідок: ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання, радіаційного забруднення;

г) в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.7. Включення в Договір страхування деяких ризиків, передбачених цим розділом можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

## **5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ**

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

**Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування**

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,08	0,17	0,25	0,33	0,42	0,5	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на повітряне судно, запчастини та додаткове устаткування.

## **6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування повітряного транспорту при настанні страхового випадку.

6.3. Загальний ліміт відповідальності Страховика за взаємною згодою Сторін може бути встановлено:

6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості ПС на дату укладання Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової або залишкової вартості ПС з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. Договір страхування може бути укладений на повну вартість ПС на момент укладання Договору страхування або у визначеній частці (відсотку) до цієї вартості. У тому випадку, коли ПС прийнято на страхування у визначеній частці (відсотку), всі об'єкти (предмети) страхування вважаються застрахованими у такій же частці (відсотку) від їх вартості. В такій ж частці (відсотку) Страховик виплачує страхове відшкодування по відношенню до розміру фактичного збитку.



6.4. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/ або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.8.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

## 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, або Страхувальник іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

Для укладання Договору страхування Страхувальник надає Страховику дані про ПС, що страхується, за встановленою Страховиком формою. При страхуванні ПС, що передано (чи взято) в оренду (лізинг), додатково надається копія договору про оренду (лізинг), а також документи, що свідчать про прийняття Страхувальником ПС.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску представнику Страховика або в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Перед укладенням договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути повітряне судно і ознайомитись з документацією на нього.

Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховика підстави, на яких він здійснює право користування ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС, в разі повної загибелі ПС.

7.5. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику стосовно об'єктів страхування та розмір страхового платежу.

7.6. Страховик при укладанні договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника із змістом цих Правил страхування.

7.7. Договір страхування укладається на наступних умовах:

7.7.1. З відповідальністю **"ЗА ПОВНУ ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"**.

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;
- б) збитки внаслідок зникнення ПС без вісті;
- в) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків.

7.7.2. З відповідальністю **"ЗА ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"**.

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;
- б) витрати на усунення пошкодження планера, двигунів, устаткування, які виникли в результаті страхового випадку. Всі види демонтажу і ремонту ПС та його вузлів і агрегатів повинні виконуватися тільки за згодою Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно по міркуванням безпеки або для запобігання подальшого збитку, або по вказівці відповідних органів влади.
- в) збитки внаслідок зникнення без вісті ПС;
- г) збитки внаслідок вимушеної посадки;
- д) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків, якщо такі збитки відшкодовуються по Договору страхування.

Страховик сплачує витрати по ремонту, який виконано найбільш ефективним і економічним способом.

7.8. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно

конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## **8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договором може бути передбачено страхування на певний рейс.

При страхуванні на рейс відповідальність Страховика розповсюджується на час вирулювання та польоту при здійсненні цього рейсу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, що зазначаються у Договорі страхування.

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страхувальник має право:**

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно з умовами цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

### **9.2. Страхувальник зобов'язаний:**

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування.

9.2.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений даними Правилами страхування.

9.2.6. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.7. При зміні ступеня ризику (зміна географії, характеру польотів, характеру експлуатації ПС, власника або експлуатанта, передання ПС в оренду, під заставу, відхід на ремонт, внесення

змін в конструкцію ПС, заміна або обмеження сертифіката льотної здатності, зняття або внесення ПС в Державний реєстр, зміни фірм, які здійснюють оперативне та періодичне обслуговування ПС, зміни в кваліфікацію пілотів та ін.) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого ПС, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням, виконувати усі правила навігації, вимоги безпеки польотів, правила експлуатації та технічного обслуговування ПС, мати сертифікат придатності до польотів, виданий компетентними органами влади, забезпечити повну готовність до кожного польоту, своєчасне і правильне ведення бортового журналу та інших документів у відповідності з діючими правилами, а також безумовний доступ до повітряного судна і документації на нього представників Страховика;

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника.

### 9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 цих Правил.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів.

9.3.4. Достроково припинити дію Договору у випадках, передбачених цими Правилами.

### 9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами (умовами) страхування.

9.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з розділом 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесенні Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.4.7. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.4.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1. Письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. Протягом однієї години після того, як стало відомо про страховий випадок, повідомити про це компетентні органи, якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно з розділом 11 даних Правил

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.5. Протягом 2 (двох) робочих днів з моменту висунення вимог сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому в зв'язку з страховим випадком, і надати всі документи і відомості, які відносяться до таких претензій і позовів.

10.6. На вимогу Страховика пред'явити представнику Страховика пошкоджене ПС або його залишки для підтвердження страхового випадку, встановлення розміру (величини) збитку і прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування.

10.7. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

10.8. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.9. Дати Страховику можливість:

- приступити до огляду пошкоджень і визначення розміру завданих збитків;
- брати участь в рятуванні та/або зберіганні пошкоджених застрахованих ПС.

10.10. Страхувальник не повинен без згоди Страховика відмовлятися від застрахованого ПС.

Договір страхування може містити додаткові умови про дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;

- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва, полісу);
- в) документ, що посвідчує особу, яка одержує страхове відшкодування;
- г) копію сертифікату льотної придатності ПС;
- д) копію завдання на політ.
- е) довідка з органів внутрішніх справ, органів МНС, пожежної охорони що засвідчує факт виникнення страхових випадків, перерахованих у п.3.3, якщо з'ясування обставин цих випадків знаходиться у їх компетенції;
- є) копія рішення суду, яке має відношення до цього страхового випадку;
- ж) документи, що підтверджують оплату витрат по зменшенню збитку;
- з) копію документів, які засвідчують власність страхувальника на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна.
- і) копію сертифікату типу ПС;
- ї) копію документу про державну реєстрацію ПС;

Після закінчення офіційного відомчого або державного розслідування надати Страховику:

- а) копію акту компетентної комісії по розслідуванню причин авіаподії;
- б) інформацію про будь-які претензії пасажирів та третіх осіб з наданням відповідних документів та листів;
- в) інші документи, зазначені у Договорі страхування.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дні настання страхового випадку.

Договір страхування може містити додаткові умови щодо переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхової суми відповідно до пункту 9.3.2. даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Здійснення страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування або законодавством на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового Акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою їм особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку. Страхувальник не може відмовити Страховику в проведенні розслідування і повинен ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил та підписання страхового Акту, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше трьох робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування на підставі страхового акту готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

13.3. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (господарського суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі відповідних ліцензій.

13.4. При визначенні суми виплат у розрахунок приймаються наступні вартості:

13.4.1. У випадку загибелі застрахованого ПС Страховик виплатить Страхувальнику страхове відшкодування у розмірі страхової суми, якщо в Договорі страхування не передбачено зменшення страхового відшкодування внаслідок вироблення ресурсу застрахованого ПС.

13.4.2. У випадку пошкодження застрахованого ПС або вимушеної посадки на майданчик, з якого неможливий його зліт, Страховик виплачує Страхувальнику відшкодування за проведені найбільш ефективним способом роботи і погоджені з ним витрати, якщо дана умова передбачена Договором страхування:

13.4.2.1. На рятувальні роботи, забезпечення безпеки і зберігання пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку; витрати по прибиранню залишків ПС; витрати, які необхідні для зменшення збитку, що завдано або може бути завдано цьому ПС; витрати, які необхідні для зберігання і реалізації права регресу - при умові, що загальна сума всіх цих витрат не перевищує 10% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.4.2.2. На транспортування (перегін) пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку, на ремонтне підприємство або відповідний аеродром - у випадку, якщо ремонт на місці неможливий або економічно недоцільний, та транспортування працівників ремонтних бригад, деталей для заміни, необхідних матеріалів і устаткування (за винятком заробітної плати і сум на утримання в дорозі для працівників ремонтних бригад при їх транспортуванні до місця ремонту і назад) при умові, що загальна сума цих витрат не перевищить 15% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування;

13.4.2.3. На аварійний ремонт пошкодженого ПС. Обсяг витрат, що відшкодовуються при цьому, визначається Страховиком розрахунковим шляхом по нормативах і цінах, що діяли на момент укладання Договору страхування, або по фактичним затратам на аварійний ремонт ПС, який виконується по узгодженому з Страховиком кошторису витрат.

Вартість ПС, агрегатів, вузлів, деталей та ін. визначається виходячи із даних, наведених у договорі страхування. Якщо вартість зіпсованих вузлів не вказана у договорі, то ця вартість визначається виходячи з питомої ваги цих вузлів у вартості ПС. Ремонт має бути проведено найбільш економічно доцільним способом тільки по узгодженню з Страховиком, за винятком випадків, коли це необхідно з міркувань безпеки або для попередження подальшої шкоди, або за вимогою відповідних органів влади.

Страхове відшкодування на аварійний ремонт сплачується з врахуванням зносу у розмірі, що розраховується як відношення вартості ремонту до вартості ПС даного типу на момент настання страхового випадку.

13.4.3. При виконанні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших частин ПС не підлягають відшкодуванню витрати:

а) на заміну деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, які виробили свій ресурс і непридатні в зв'язку з цим для подальшої експлуатації, а також відбраковані при розбірці і дефектації з причин, що не пов'язані з страховим випадком;

б) на проведення робіт, передбачених технічною документацією при плановому технічному обслуговуванні або плановому ремонті, якщо аварійний ремонт по страховому випадку поєднується або співпадає з яким-небудь вказаним вище плановим заходом.

В цьому випадку витрати на аварійний ремонт відшкодовуються тільки в тій частині, в якій роботи на цей ремонт виходять за межі виконуваних планових заходів.

13.4.4. Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, Страховик сплачує будь-які судові витрати, що зроблені за його письмовою згодою, в зв'язку з будь-яким позовом проти Страхувальника, і які стосуються страхового випадку; але загальна сума, призначена для відшкодування по таких позовах, не може перевищувати 10% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.4.5. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку реальної вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же пропорційній частці відносно збитків, визначених та обчислених внаслідок страхової події, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

13.5. При пошкодженні запчастин, додаткового устаткування та приладдя за збитки вважається вартість їх ремонту з врахуванням експлуатаційного зносу.

13.6. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування).

13.7. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13.8. У випадку сплати Страховиком страхового відшкодування в розмірі страхової суми:

13.8.1. Страховик одержує право стати власником цього ПС (разом з реєстраційними документами та документами на право власності), а також будь-яких складових частин або залишків ПС.

13.8.2. Дія Договору страхування по відношенню до даного застрахованого ПС припиняється.

13.9. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.10. Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

13.11. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.



13.12. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.13. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.14. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

13.15. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

Договір страхування може містити додаткові умови, що не суперечать законодавству України, про порядок і умови виплати страхового відшкодування.

## 14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної самооборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства;

14.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх виникненні;

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно з Договором страхування;

14.1.7. Не надання Страхувальником всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;

14.1.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови страхового відшкодування передбачені законодавством України.

14.2. Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у випадках, які сталися внаслідок:

14.2.1. Крадіжки, крадіжки з проникненням, грабежу, розбою, протизаконних дій осіб, що перебувають у трудових та інших договірних відносинах із Страхувальником.

14.2.2. Необережності або навмисної дії Страхувальника, його службовців або будь-яких осіб, діючих за дорученням Страхувальника та з його відома, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та невиконання стандартів та процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбалого виконання правил пожежної безпеки або зберігання та перевезення на ПС паливних та вибухових речовин.

14.2.3. Порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, які регулюють порядок використання, експлуатації, охорони об'єкту страхування.

14.2.4. Не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик зазначав Страхувальникові.

14.2.5. Зносу, корозії повітряного судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя.

14.2.6. Вибуху, який стався внаслідок завантаження ПС вибухонебезпечними речовинами та предметами без узгодження цих дій з Страховиком.

14.2.7. Знаходження ПС у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку.

14.3. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк відповідно до розділу 12 цих Правил.

14.4. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

Договір страхування може містити додаткові умови, що не суперечать законодавству України, щодо причин відмови у виплаті страхового відшкодування.

## **15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

## **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування .

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності , за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування".

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством .

16.1.6. Прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніш, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено

16.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

## 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

18.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування згідно п.16.4. цих Правил.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника, але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток № 1  
до Правил добровільного страхування  
повітряного транспорту  
від " 17 " квітня 2006 року

**РІЧНІ БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
по добровільному страхуванню повітряного транспорту

	Умови страхування	Страховий тариф (у % від страхової суми)
1	З відповідальністю "ЗА ПОВНУ ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"	2,0
2	З відповідальністю "ЗА ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"	3,5

В залежності від типу Повітряного судна до страхового тарифу застосовуються коефіцієнти (Кт), наведені у Таблиці №1.

Таблиця №1

	До 2 000 кг	2 000 – 6 000 кг	6 001 – 10 000 кг	10 000 – 15 000 кг	Понад 15 000 кг
Максимальна злітна вага ПС					
Коефіцієнт типу (Кт)	1,8	1,5	1,2	1,0	0,8

В залежності від ступеню ризику до базового страхового тарифу застосовується коефіцієнт від 0,1 до 4.

Норматив на ведення справи становить 30%.

Актуарій



Олександр С.В.

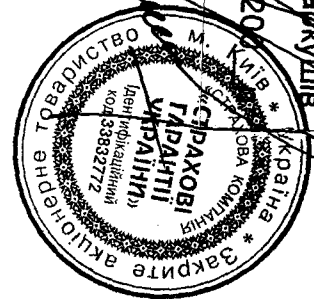
Державна комісія з регулювання ринків  
 фінансових послуг України

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

*Дир. Департаменту страх. нагляду*  
 Найменування посади

Підпис *[Signature]* Прізвище, ініціали прізвища *Морозь В.В.*

Дата *25.05.08* Реєстраційний номер *046104*



Пронумеровано,  
 Прізвище, ініціали прізвища  
 2008